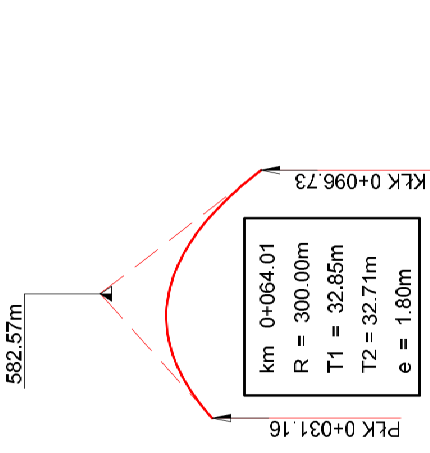


LEGENDA

- proj. niweleta
- istniejący teren
- rów lewy
- rów prawy

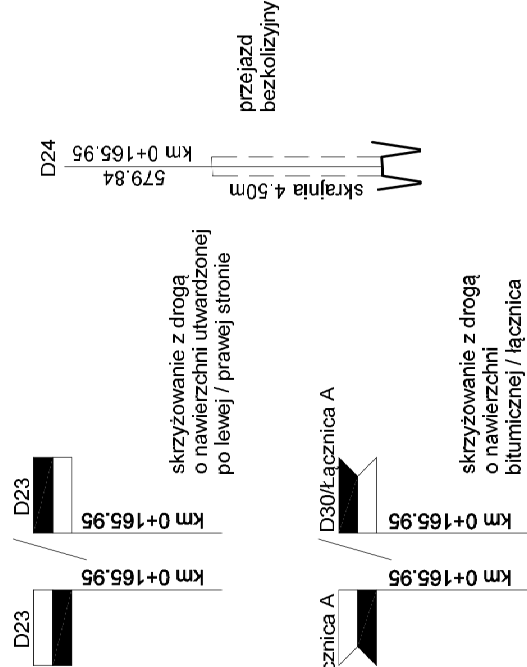
Opis łuku pionowego:



oznaczenia umocnień rowów (rowy lewe: L, rowy prawe: P)

- ③ L/P rowy o spadku podłużnym do 10% elementy betonowe (ściek wg KPED 01 03 + płyty bet. 50x50x7)
- ④ L/P rowy o spadku podłużnym do 15% bruk na podsypce cementowej o gr min. 20 cm z wyp. spoin zaprawą cementową 1:2
- ⑤ L/P rowy o spadku podłużnym powyżej 15% birstok

- elb IKLj element betonowy trójkątny przy lewej krawędzi lewej jezdni
- elb PKLj element betonowy trójkątny przy prawej krawędzi lewej jezdni
- elb IKPj element betonowy trójkątny przy lewej krawędzi prawej jezdni
- elb PKPj element betonowy trójkątny przy prawej krawędzi prawej jezdni
- elb IK element betonowy trójkątny przy lewej krawędzi jezdni
- elb PK element betonowy trójkątny przy prawej krawędzi jezdni
- siś IKLj studzienka ściekowa przy lewej krawędzi lewej jezdni
- siś PKLj studzienka ściekowa przy prawej krawędzi lewej jezdni
- siś IKPj studzienka ściekowa przy lewej krawędzi prawej jezdni
- siś PKPj studzienka ściekowa przy prawej krawędzi prawej jezdni
- siś IK studzienka ściekowa przy lewej krawędzi jezdni
- siś PK studzienka ściekowa przy prawej krawędzi jezdni
- siś pas dzielacy studzienka ściekowa na pasie dzielącym
- dp IKLj dren podłużny przy lewej krawędzi lewej jezdni
- dp PKLj dren podłużny przy prawej krawędzi lewej jezdni
- dp IKPj dren podłużny przy lewej krawędzi prawej jezdni
- dp PKPj dren podłużny przy prawej krawędzi prawej jezdni
- dp IK dren podłużny przy lewej krawędzi jezdni
- dp PK dren podłużny przy prawej krawędzi jezdni
- wp wzmożnienie słabego podłoża pod nasypami (kolumny zwłnowo-płaskowe) wg odrębnego opracowania



Nr	Parametry spadków i łuków pionowych	Spadki poszczególnych
I	Trasa S7	S7
II	L=15.16 l=-1.80%	
III	L=22.66 T1=11.33 T2=11.33	
IV	R=4000.00	
V	L=38.68 T1=19.34 T2=19.34	
VI	R=2000.00	
VII	L=0.01 l=0.70%	
VIII	L=40.56 T1=20.28 T2=20.28	
IX	R=2135.00	
X	L=168.14 l=-1.20%	
XI	L=10.00 T1=5.00 T2=5.00	
XII	R=625.00	
XIII	L=0.21 l=-2.80%	
XIV	L=9.88 T1=4.94 T2=4.94	
XV	R=625.00	
XVI	L=16.41 l=-1.22%	
XVII	L=0.88 l=-0.70%	
XVIII	L=28.00 T1=14.00 T2=14.00	
XIX	R=2000.00	
XX	L=43.30 l=0.70%	
XXI	L=40 l=8.00m	
XXII	R=100.00m Ko=15.04m alpha=9.57	
XXIII	To=7.53 WS=0.28 km 0+447.73	
XXIV	A=40 l=8.00m	
XXV	S7	

Nr	Parametry prostych i łuków poziomych	Spadki poszczególnych
1	A=40 l=20.28m	S7
2	R=75.00m Ko=55.24m alpha=46.89	
3	To=28.84 WS=5.58 km 0+047.90	
4	R=50.00m Ko=43.10m alpha=54.88	
5	To=22.99 WS=5.29 km 0+097.07	
6	R=350.00m Ko=17.97m alpha=3.27	
7	To=8.99 WS=0.12 km 0+127.60	
8	R=350.00m Ko=32.42m alpha=5.90	
9	To=16.22 WS=0.38 km 0+152.80	
10	l=220.03m	
11	A=40 l=13.33m	
12	R=120.00m Ko=8.51m alpha=4.51	
13	To=4.26 WS=0.08 km 0+410.87	
14	A=40 l=13.33m	
15	A=40 l=8.00m	
16	R=100.00m Ko=15.04m alpha=9.57	
17	To=7.53 WS=0.28 km 0+447.73	
18	A=40 l=8.00m	
19	S7	

